



WERELD FORMULE 1 RECORDBOEK 2027

BRUCE JONES

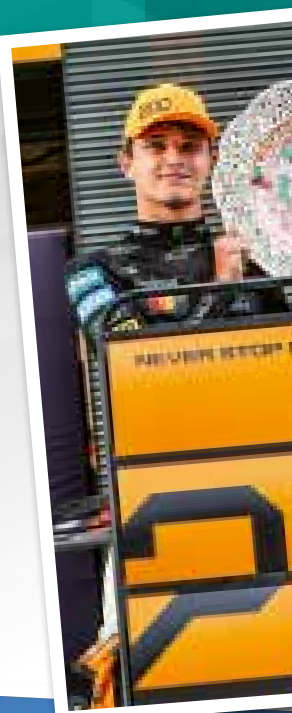
STANDAARD UITGEVERIJ

INHOUD

| | | | |
|---|-----------|-------------------------------------|------------|
| Inleiding | 8 | | |
| DEEL 1: FORMULE 1-RECORDS | 10 | DEEL 3: BEROEMDE TEAMS | 124 |
| COUREURS | 12 | Ferrari | 126 |
| Kampioenen | 14 | McLaren | 130 |
| Runners-up | 18 | Red Bull Racing | 134 |
| Zeges | 20 | Williams | 138 |
| Polepositions | 26 | Lotus | 142 |
| Snelste ronden | 28 | Mercedes GP | 146 |
| Punten | 30 | Renault | 150 |
| Langste carrière | 32 | Benetton | 154 |
| Jongste en oudste | 34 | Tyrrell | 158 |
| Racestarts | 36 | | |
| Diverse rijdersrecords | 40 | DEEL 4: FAMEUZE CIRCUITS | 162 |
| CONSTRUCTEURS | 42 | Mexico-Stad | 164 |
| Zeges per team | 44 | Monza | 166 |
| Polepositions per team | 46 | Monaco | 168 |
| Snelste ronden per team | 48 | Silverstone | 170 |
| Punten per team | 50 | Spa-Francorchamps | 172 |
| Titels per team | 52 | Zandvoort | 174 |
| Teamdeelnames | 54 | Austin | 176 |
| Teambazen | 56 | Singapore | 178 |
| Bandenfabrikanten | 60 | Montréal | 180 |
| Motorleveranciers | 62 | Interlagos | 182 |
| CIRCUITS | 64 | Melbourne | 184 |
| Circuitlengtes | 66 | Suzuka | 186 |
| Locaties | 68 | | |
| Ronderecords | 70 | Formule 1-statistieken | 188 |
| Zegereeksen | 72 | Fotoverantwoording | 192 |
| Aantal races | 74 | | |
| Hoogste en laagste snelheid | 76 | | |
| DEEL 2: LEGENDARISCHE COUREURS | 78 | | |
| Michael Schumacher | 80 | | |
| Alain Prost | 84 | | |
| Ayrton Senna | 88 | | |
| Nigel Mansell | 92 | | |
| Jackie Stewart | 96 | | |
| Niki Lauda | 100 | | |
| Juan Manuel Fangio | 104 | | |
| Max Verstappen | 108 | | |
| Fernando Alonso | 112 | | |
| Sebastian Vettel | 116 | | |
| Lewis Hamilton | 120 | | |

Met de klok mee vanaf boven: Lando Norris en Oscar Piastri vieren de 200ste zege van McLaren in Hongarije in 2025; Lewis Hamiltons debuutseizoen bij Ferrari in 2025 is lastig; Jackie Stewart wordt in 1965 met zijn BRM in Monaco derde, zijn eerste podium; Max Verstappen boekt opnieuw een zege op een van zijn favoriete circuits: Imola.

Volgende bladzijde: Ferrari blijft het meest legendarische team in de F1, maar in 2025 werd Charles Leclerc (foto) slechts vijfde en Lewis Hamilton op ruime afstand zesde.





INLEIDING

De Formule 1 heeft het 75-jarig jubileum achter zich gelaten, een periode waarin het kampioenschap over de hele wereld heeft plaatsgevonden en in elk decennium legendes heeft voortgebracht.

Elk tijdperk bracht verschillende uitdagingen met zich mee, van het gevaar van de eerste decennia, toen er maar enkele Grand Prix's per jaar werden gehouden, op circuits die waren omzoomd met hooibalen en straatmeubilair, tot het miljardencircus dat tegenwoordig de wereld rondreist, naar spectaculaire locaties met ultramoderne faciliteiten.

Iconen zijn opgestaan en hebben hun voorgangers overtroffen, zoals Michael Schumacher, die de vijf titels van Juan Manuel Fangio uit de jaren 1950 heeft overtroffen, en wiens record van zeven kampioenschappen inmiddels is geëvenaard door Lewis Hamilton, die met zijn reeks in de jaren 2010 bijna alle individuele records pakte. Maar zoals altijd zijn records er om gebroken te worden. De huidige lichter zal ook op deze pagina's verschijnen, terwijl degenen die nu in juniorcategorieën en karting rijden, of zelfs alleen maar autosport op tv zien, ooit de helden van toekomstige generaties zullen zijn.

Topteams vormen de ruggengraat van het kampioenschap, en hoewel sommige onderweg zijn afgevallen, hebben teams als Ferrari en McLaren, en meer recent Mercedes en Red Bull Racing, regelmatig wereldtitels in de wacht gesleept, wat heeft geleid tot boeiende rivaliteit en wederzijds respect. Door de jaren heen duiken nieuwe namen op met de ambitie om hun merk op het zilverwerk te krijgen, zoals het Duitse Audi en de Amerikaanse grootmacht Cadillac die zich onder de nieuwe reglementen van 2026 in de strijd mengen.

Coureurs zullen komen en gaan, teams zullen ontstaan en ten onder gaan, en tegen de tijd dat de Formule 1 in 2050 zijn honderdjarig bestaan viert, zullen deze lijsten aangepast en uitgebreid zijn met nieuwe namen tussen de grootheden die ze proberen te evenaren.

Rechts Lando Norris werd in 2025 de nieuwe wereldkampioen.





FORMULE 1-RECORDS *DEEL 1*



Boven Lando Norris houdt Max Verstappen achter zich op weg naar zijn titel in 2025.

De Formule 1 weet al sinds de start van het kampioenschap in 1950 toeschouwers over de hele wereld te boeien. De sport is in de afgelopen driekwart eeuw ingrijpend veranderd: de auto's zijn getransformeerd tot hightech machines en ook de circuits en evenementen zijn geëvolueerd, maar het DNA en ethos zijn gelijk gebleven, namelijk de concurrentie verslaan en races en wereldtitels winnen. Sinds de crème de la crème op 13 mei 1950 naar Silverstone kwam, zijn meer dan 1100 GP's verreden, die stuk voor stuk hebben bijgedragen aan het rijke verleden van de Formule 1.



COUREURS

Michael Schumacher en Lewis Hamilton staan veelvuldig in de recordboeken dankzij hun indrukwekkende prestaties, maar in de geschiedenis van de Formule 1 hebben ruim honderd coureurs een GP gewonnen en minstens dertig een wereldtitel gepakt, terwijl vele anderen een rol hebben gespeeld in de rijke geschiedenis van de snelste en meest prestigieuze autosport ter wereld.



Boven Lewis Hamilton is de meest succesvolle rijder in de Formule 1.

KAMPIOENEN

VROEGE TITEL

Michael Schumacher en Max Verstappen delen het record van vroege wereldtitels. In 2002 won Schumacher zijn vijfde titel tijdens de Franse Grand Prix, in ronde 11 van 17, terwijl Verstappen zijn derde titel niet meer kon kwijtraken na de sprintrace van de Grand Prix van Qatar in 2023, toen er nog zes races te gaan waren. Qua kalender versloeg Schumacher Verstappen wel met een straatlengte, omdat hij zijn titel al op 21 juli zeker stelde.

NIPTE WINNAAR

Sommige kampioenen winnen met een ruime marge, anderen juist nipt. Lewis Hamilton (2008), Kimi Räikkönen (2007), James Hunt (1976) en Mike Hawthorn (1958) kwamen allemaal met één punt verschil over de streep, maar voor Hawthorns kampioenschap was een staaltje fair play nodig van Stirling Moss, die de diskwalificatie van Hawthorn voor de Portugese GP tegenhield door te getuigen dat Hawthorns Ferrari niet vals gestart was. De meest nipte uitslag in het kampioenschap was in 1984, toen Niki Lauda zijn McLaren-teamgenoot Alain Prost slechts een half punt voorbleef.

DE BRITTEN HEERSEN

Met tien rijders die samen twintig titels wonnen, zijn de Britten het meest succesvol in de Formule 1-historie. Zeven titels waren voor Lewis Hamilton, drie voor Sir Jackie Stewart, twee voor Graham Hill en Jim Clark, en een voor Mike Hawthorn, John Surtees, James Hunt, Nigel Mansell, Damon Hill en Jenson Button. Duitsland volgt met twaalf titels – zeven voor Michael Schumacher, vier voor Sebastian Vettel en een voor Nico Rosberg – en Brazilië is derde met acht titels.



Boven Jenson Button is een van de tien Britse wereldkampioenen.

DRIE KEER SAMEN

In de geschiedenis van de Formule 1 is het 23 keer gebeurd dat teamgenoten op plek een en twee in de ranglijst eindigden. De coureurs die de meeste 1-2's behaalden zijn Lewis Hamilton en Nico Rosberg. Tijdens hun gezamenlijke periode bij Mercedes pakte Hamilton de titel voor Rosberg in 2014 en 2015, tot laatstgenoemde de rollen in 2016 omdraaide.



WINNEN VOOR JEZELF

De Formule 1-coureurstitel winnen is een enorme eer, maar om hem te winnen in een auto die je naam draagt, is dubbel zo mooi. Wijlen Jack Brabham is de enige persoon die dat is gelukt, in 1966. In 1967 eindigde hij op de tweede plaats, achter zijn teamgenoot Denny Hulme.

Onder James Hunt won de titel in 1976 met één punt verschil, na een memorabele strijd met Niki Lauda.





Boven Michael Schumacher domineerde de eerste helft van de jaren 2000 en won vijf wereldtitels op rij.

SCHUMACHERS VIJF OP RIJ

Michael Schumacher won als enige vijf opeenvolgende wereldtitels. Hij pakte zijn derde titel in 2000, zijn vierde in 2001, zijn vijfde in 2002, zijn zesde in 2003 en zijn zevende in 2004, voordat Fernando Alonso in 2005 de reeks beëindigde. Juan Manuel Fangio, Lewis Hamilton, Sebastian Vettel en Max Verstappen haalden allemaal vier titels op rij, en hoewel Fangio in totaal vijf titels won en Hamilton in totaal zeven, pakten geen van beiden er vijf op rij.

NORRIS MET TWEE PUNTEN

Lando Norris werd in 2025 kampioen na een strijd tussen drie coureurs die het hele seizoen duurde. Hij pakte de titel met een derde plaats in de laatste van 24 GP's, in Abu Dhabi, waarmee hij Max Verstappen met twee punten versloeg. Hoewel titels al met kleinere marges zijn beslist, scoorde Verstappen, gecorrigeerd voor de puntentelling na 2010, met 99,52 procent van Norris' punten, het hoogste percentage voor plek twee.



Boven Max Verstappen verpulvert de concurrentie in 2023 en eindigt 290 punten voor Sergio Pérez.

TWEEHONDERDNEGENTIG

In 2010 wijzigde de telling in de Formule 1 naar 25 punten voor een overwinning in plaats van 10, waardoor allerlei statistieken verstoord raakten. In 2013 veroverde Sebastian Vettel de titel met een voorsprong van 155 punten op Fernando Alonso, maar zijn record werd in 2023 verpulverd door Max Verstappen. Max eindigde 290 punten voor Sergio Pérez – waarmee hij in feite elf wedstrijden vóór de nummer twee stond.

WERELDTITELS VOOR COUREURSS

| | | |
|----|--------------------|---|
| 1 | Michael Schumacher | 7 |
| = | Lewis Hamilton | 7 |
| 2 | Juan Manuel Fangio | 5 |
| 3 | Alain Prost | 4 |
| = | Sebastian Vettel | 4 |
| = | Max Verstappen | 4 |
| 6 | Jack Brabham | 3 |
| = | Niki Lauda | 3 |
| = | Nelson Piquet | 3 |
| = | Ayrton Senna | 3 |
| = | Jackie Stewart | 3 |
| 11 | Fernando Alonso | 2 |
| = | Alberto Ascari | 2 |
| = | Jim Clark | 2 |
| = | Emerson Fittipaldi | 2 |
| = | Mika Häkkinen | 2 |
| = | Graham Hill | 2 |
| 17 | Mario Andretti | 1 |
| = | Jenson Button | 1 |
| = | Giuseppe Farina | 1 |
| = | Mike Hawthorn | 1 |
| = | Damon Hill | 1 |
| = | Phil Hill | 1 |
| = | Denny Hulme | 1 |
| = | James Hunt | 1 |
| = | Alan Jones | 1 |
| = | Nigel Mansell | 1 |
| = | Lando Norris | 1 |
| = | Kimi Räikkönen | 1 |
| = | Jochen Rindt | 1 |
| = | Keke Rosberg | 1 |
| = | Nico Rosberg | 1 |
| = | Jody Scheckter | 1 |
| = | John Surtees | 1 |
| = | Jacques Villeneuve | 1 |

Copyright © 2026 Welbeck, een imprint van Headline
Publishing Group Limited
World Formula 1 Record Book

Deze uitgave:
© Standaard Uitgeverij nv
Franklin Rooseveltplaats 12,
B-2060 Antwerpen
www.standaarduitgeverij.be
info@standaarduitgeverij.be

ISBN 978 90 02 28746 6
D/2026/0034/188
NUR 256

Tekst: Bruce Jones
Tekstupdates 2027: Phillip Horton
Vertaling: Jaromir Schneider
Boekverzorging: Asterisk*, Amsterdam

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd – op enige manier – zonder
voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.
Niets uit dit boek mag worden gebruikt of gereproduceerd voor het trainen van
AI-technologieën of -systemen, noch voor tekst- en datamining (art. 4, lid 3
Richtlijn (EU) 2019/790).

De gegevens in dit boek zijn bijgewerkt tot en met december 2025.

Gedrukt in China.

